



## A versenyről

Magyarországon, a görkorsolyások körében igen hamar népszerűvé vált a Hungaroringen évente egyszer megrendezendő korcsoportos gyorsasági görkorsolyaverseny. A rendezvény az **MNASZ Autós Gyorsasági Országos Bajnokságának évadzáró versenyén** kerül lebonyolításra az autós gyorsasági futamok betétszámaként.

Idén kerül kiírásra a **IX. RS Ring Kupa**, mely nem sokkal az emlékezetes és sokak által fokozott érdeklődéssel kísért magyarországi Forma 1-es futamot követően kerül megrendezésre. A verseny várhatóan **2005. október 2-án** kerül megrendezésre.

A rendezvény évek óta lehetőséget ad megannyi, a technikai sportok iránt fogékony fiatal számára, hogy beteljesüljön az a titkos álma, hogy Schumacher, Barrichello, Montoya nyomában megtehesse egy igazi versenykört a Hungaroring betonpályáján.

Sőt, mindezt épp azon a napon tehetik, amikor a magyar gyorsasági versenyautók az év során az egyik legjelentősebb seregszemléjüket tartják!



A Cserkúti féle BMW-k, tuningolt Mercedesek és Porschék, Opel Astrák, Cliok versenye olyan versenyhangulatot teremt, amely kizárólag a Hungaroring sajátja, és ezt a különleges érzést csak az ismeri igazán, aki egy ilyen versenyt valaha is látott már a Ringen.

A tájékoztatót és a jelentkezési lapokat minden évben eljuttatjuk valamennyi budapesti iskolába, valamint kompetens sportegyesülethez.

Az elmúlt évek során a Magyar Országos Görkorsolya Szövetség szakmai segítségével sikerült olyan színvonalas versenyeket szerveznünk, ahol a gyorsasági szakág számos tehetséges versenyzője rendszeresen részt vesz.

A MOGSZ elnökeként Darázs Istvánnak is nagy szerepe van az esemény szakágon belüli népszerűsítésében.

Többek között az ő közbenjárásának is köszönhető, hogy a jászberényiek minden évben kitesznek magukért és a szakágért. Ezt mi sem bizonyítja jobban, mint hogy a tavalyi versenyt – évek óta szinte már hagyományosan - a profi fiú kategóriában a BADSE versenyzője, Gémesi Balázs nyerte.

